



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

**Číslo jednání: JedNZZ-25/2014**

**Datum jednání: 10.06.2014**

**Místo jednání: zasedací místnost MěÚ Nepomuk**

**Přítomni: dle prezenční listiny**

**Omluveni: Ing. Pavel Jiran, Miroslav Míkovec , PhDr. Pavel Kroupa, Mgr. Věra Burdová , Ing. Jiří Švec**

**Hosté: 0**

**Přílohy: jsou součástí návrhů**

**Zastupitelstvo města Nepomuk, 10. 6. 2014, v zasedací místnosti MěÚ Nepomuk od 20:00 hodin.**

**Vážené zastupitelstvo města, vážení občané, dámy a pánové.**

Dovolte mi, abych podle § 92 odst. 1 zák. č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů a změn, zahájil XXV. veřejné zasedání městského zastupitelstva, na kterém vás všechny vítám. Zastupitelstvo bylo svoláno řádně v souladu s platnou legislativou a jednacím řádem. Protože na dnešním zasedání je přítomno 10 členů zastupitelstva, což je nadpoloviční většina, je zasedání usnášeníschopné. Úvodem určuji zapisovatelem pana tajemníka Ing. Václava Netušila. Navrhuji, aby se zasedání řídilo tímto programem...

### **Program:**

1. Zahájení
2. Zpráva ověřovatelů zápisu z minulého zasedání
3. Návrh: Volba návrhové komise a ověřovatelů zápisu (527/NZZ/2014)
4. Návrh: SMLOUVA O SPOLUPRÁCI ,Kruhová křižovatka u Pyramidy-NEPOMUK (526/NZZ/2014)
5. Různé
6. Diskuse
7. Usnesení
8. Závěr

Pan starosta řekl, že dnešní zastupitelstvo bude krátké, má jeden hlavní bod. Do konce června nás čeká ještě jedno, bude v posledním červnovém týdnu. Další pak až v září po prázdninách.

Má někdo připomínky k navrženému programu jednání nebo navrhuje program jiný? Dávám tedy hlasovat.

Pro hlasovalo:

**10**

---



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

(Fabík Jiří, Horník Václav, MVDr. Janovec Ladislav, Kovář Václav, Marušincová Alena, Mašek František, Mgr. Němec Miroslav, Novák Václav, MUDr. Polívka Jiří, CSc., Valentová Hana)

Proti hlasovalo: **0**

Zdržel se hlasování: **0**

### Schváleno

---

### **Volba návrhové komise a ověřovatelů zápisu**

#### **Volí**

Návrhovou komisi ve složení: Mgr. Němec Miroslav, MUDr. Polívka Jiří, CSc., Valentová Hana

#### **Volí**

Ověřovatele zápisu ve složení: Horník Václav, Novák Václav

Má někdo připomínky k navrženému? Dávám tedy hlasovat.

Pro hlasovalo: **10**

(Fabík Jiří, Horník Václav, MVDr. Janovec Ladislav, Kovář Václav, Marušincová Alena, Mašek František, Mgr. Němec Miroslav, Novák Václav, MUDr. Polívka Jiří, CSc., Valentová Hana)

Proti hlasovalo: **0**

Zdržel se hlasování: **0**

### Schváleno

---

### **SMLOUVA O SPOLUPRÁCI, Kruhová křižovatka u Pyramidy - NEPOMUK (526/NZ2/2014)**

#### **Bere na vědomí**

Návrh smlouvy o spolupráci mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Plzeňským krajem a městem Nepomuk, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci stavby „I/20 Nepomuk – kruhová křižovatka K2 U Pyramidy“, zařazené v ISPROFOND pod číslem 500 111 0006.1949. Stavební objekty jsou podle rozdělení financovány Ředitelstvím silnic a dálnic ČR z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury, Plzeňským krajem z prostředků Plzeňského kraje, městem Nepomukem z prostředků města.

#### **Schvaluje**



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

Smlouvu o spolupráci mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Plzeňským krajem a městem Nepomuk, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci stavby: „I/20 Nepomuk – kruhová křižovatka K2 U Pyramidy“, zařazené v ISPROFOND pod číslem 500 111 0006.1949.

Pan starosta řekl, že se o této kruhové křižovatce mluví již mnoho let. Možná ještě za pana starosty Michka se o tom mluvilo. Někdy před třemi lety se začalo intenzivně pracovat na projektu této kruhové křižovatky. Která měla vyřešit dopravní situaci na daném místě. Jednak zpomalit průjezd vozidel po té hlavní silnici - průtah Nepomukem a jednak vyřešit nevhodné napojení dvou komunikací Nádražní a Kozlovické ulice, kde jsou tam ty komunikace napojené hodně vedle sebe a občas tam dochází ke kolizím. Zároveň má projekt řešit odvodnění komunikací, má řešit chodníky, které tam nikde nejsou tak, aby se pěší dostali na dnes již v tuto chvíli nefunkční restauraci na Pyramidě nebo například na benzínovou stanici. Dneska je tam pár těch pěších, kteří chodí do zaměstnání do Reginy. A zároveň měl řešit nové napojení u stavebnin Unibrick a úpravy toho výjezdu hlavní silnice směrem na Dvorec na silnici 2. třídy 2/191, kdy víte, že po obou stranách je ta komunikace podezřelá a hrozí, že kdyby se v budoucnu tam potkaly dva nějaké větší vozy, tak by se pod jedním nebo druhým mohla utrhnout krajnice a sesunout se na jednu nebo druhou stranu. Tato věc se měla řešit již v minulosti, kdy kraj ještě za hejtmana Zimmermanna přislíbil realizaci tohoto úseku, protože je to krajská silnice a následně se na projektu vyměnilo vedení a již se to nerealizovalo a jediným cílem je v podstatě i v rámci toho kruhového objezdu vyřešit tuto křižovatku. V podstatě dva roky probíhala projektová příprava, proběhlo obrovské množství koordinačních schůzí mezi ŘSD, které je správcem té státní silnice Plzeň-České Budějovice. Zástupci správy Údržby silnic Plzeňského kraje, které patří krajské silnice jak na Kramolín směrem, tak na Dvorec do Nádražní a samozřejmě zástupci města Nepomuk, kteří zase zastupovali ty své komunikace kolem ulice Luční, ulice Kozlovická a ty věci související okolo. Postupně do toho byly samozřejmě zapojeny dotčené objekty, subjekty, jak benzinka, tak společnost Klaus Timber, která má areál, kde parkuje svá vozidla naproti stavebninám společnosti Unibrick, a zároveň obyvatelé okolních nemovitostí, kterých se stavba nějakým způsobem dotýká - firma Skysoft, které patří Husův dům atd. Nakonec se došlo k určitému konsenzu, na kterém se shodli všichni dotčení, který schválila i policie nebo respektive Dopravní inspektorát policie České republiky. Proběhlo to zastupitelstvem. Myslím, že rok, rok a půl nazpět byl ten projekt schválen a proběhlo územní řízení, které nabylo právní moci. Následně proběhlo stavební povolení, které nabylo právní moci, myslím, v květnu tohoto roku. Takže to je nedávno, je to čerstvá záležitost. A my se dostáváme v postatě do finále příprav celé té realizace nebo, řekl bych, semifinále. Tím jsou uzavřeny smlouvy o spolupráci mezi Ředitelstvím silnic a dálnic, správou Údržby silnic Plzeňského kraje, která zastupuje Plzeňský kraj a městem Nepomuk. K té smlouvě o spolupráci se dostanu za chvíli. Pokud to schválíme, dostaneme se do semifinále a Ředitelství silnic a dálnic zorganizuje veřejnou soutěž na zhotovitele stavby. Vzhledem k objemu předpokládaných finančních prostředků, které bude nutné vložit, tak bude nutné nejdříve uveřejnit záměr, který bude vypsán jako veřejná zakázka, který bude vyšetřován měsíc. To znamená nejjednodušší varianta. Pokud smlouvu schválíme, Ředitelství silnic a dálnic, dejme tomu, začátkem července vyvěsí záměr, do začátku srpna bude záměr vyšetřován. Následně může proběhnout



## ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

### Zápis ze zasedání

výběrové řízení, které může trvat také měsíc, pak začátek září schůze hodnotící komise. Následně lhůty pro odvolání neúspěšných uchazečů. Už jsme v druhé polovině září a následně teprve poté mohou být někdy podepsány smlouvy, řekl bych někdy na přelomu září, října. Nejdříve, při té nejjednodušší variantě. Je tedy naprosto jasné, že pokud se v letošním roce něco bude dělat, tak to bude maximálně nějaké přerušení sítí, nebude se rozkopávat silnice, aby to nebylo rozkopané celou zimu. To hlavní by se realizovalo v příštím roce. Samozřejmě po té soutěži, až bude dosoutěženo, tak tento bod přijde do zastupitelstva znovu. Buď to bude ještě podle zastupitelstva v měsíci září, nebo to bude nové zastupitelstvo někdy v říjnu nebo listopadu. To se bude schvalovat případné uzavření či neuzavření s vybraným zhotovitelem na tuto akci. Dnes bychom měli v podstatě schválit pouze smlouvu o spolupráci. Hned se k tomu dostanu. K tomu projektu již jsem říkal, že tam jsou tři společní investoři. K tomu mohou říci zhruba, kdo by měl investovat. Ředitelství silnic a dálnic bude investovat čistě na stavbu kruhového objezdu, včetně těch částí, které jsou na jejich komunikaci. Plzeňský kraj bude financovat zase čistě jejich komunikace. To znamená na Kramolín a ta na Dvorec směrem. Město Nepomuk bude financovat své komunikace. To znamená napojení Luční ulice, Kozlovickou ulici, napojení těch jednotlivých objektů, všechny chodníky, přechody pro chodce, veřejné osvětlení, sadové úpravy a podobně. Pak jsou tam přeložky sítí. Ty se rozdělují zase podle toho, koho se to týká. Například odvodnění komunikací, dešťová, kanalizace. Ta je vypočtena podle nějakého procentuálního poměru ploch, které mají být odvodňovány. Kdy se samozřejmě u té kanalizace musí udělat jednotná cena pro danou stavbu a podle metrů čtverečních odvodňovaných ploch bude každý platit svůj podíl na kanalizacích. Následně je hodnota za přeložku plynovodu. Ta se dělá na křižovatce Husova ulice - Nádražní, kde se bude ubírat takový ten hup, jaký tam dnes je. Tak tam bude pozvolný nájezd do nádražní bez toho hupu. Ale protože se tam v tom hupu bude o metr ubírat terén níž, tak plynovod, který dnes vede pod komunikací, bude muset být přeložen do větší hloubky. Pak jsou tam přeložky kabelové televize, kabelu O2, ČEZ vedení nízkého napětí atp. To je zhruba asi k té stavbě, co vše to obsahuje. Samozřejmě v nákladech jsou i náklady další. To znamená náklady na zajištění objízdny trasy, dopravní označení, údržbu, protože objízdna určitou dobu povede přes Třebčice, kde musí vyřešit ten most přes Myslívský potok, který má určitou únosnost, takže se tam také bude dělat nějaká dílčí úprava, aby ten most vydržel dopravu. Samozřejmě samotná stavba bude realizovaná tak, aby minimálně zatížila dopravně průjezd městem Nepomuk. Bude vždy se dělat polovina doprava, bude svedena například do jednoho jízdního pruhu, bude to řízeno pomocí semaforů, jsou i domluvené určité objízdny trasy přes areál benzínové stanice Pyramida a v podstatě pouze těžká technika, kamiony atd. budou právě odváděny na ty Třebčice po určitou dobu výstavby. K projektu je to zhruba asi všechno. Já si tady otevířu smlouvu o spolupráci. To, co jste dostali v podkladech je v podstatě takový určitý vzor. Vzor té smlouvy, kterou schvaluje jak tedy Ředitelství silnic a dálnic, tak Plzeňský kraj, kde by to procházelo na zasedání Plzeňského kraje a cílem této smlouvy je koordinace aktivit jednotlivých dotčených subjektů, které jsem Vám jmenoval. Já teď přečtu smlouvu o koordinaci činnosti při realizaci stavby 1/20 Nepomuk kruhová křižovatka K2 u Pyramidy. Účel a předmět smlouvy: Předmětem stavby kruhové křižovatky je přestavba stávající křižovatky silnice 1/20, 2/191, 3/1879 a místní komunikace Kozlovická na okružní křižovatku o průměru 36 metrů. Cílem



## ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

### Zápis ze zasedání

přestavby křižovatky je zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy využitím zpomalovacího prvku u hlavní trasy, dále zvýšení bezpečnosti pěšího provozu, zřízení průniků, zřízení ochranných ostrůvků a zároveň odstranění směrově nevhodného napojení silnic 2/191 a místní komunikace Kozlovická a silnice 1/20. V rámci staveb bude obnovena křižovatka silnice 2/191 s místní komunikací Husova ulice a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Za druhé rozsah úprav na silnici je dán provozním staničením, to tady nebudu rozebírat, to jsou metry, odkud kam to má být upravováno. Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů. Část 1A jsou dopravní stavby, kde je stavební objekt 101 okružní křižovatka, stavení objekt 301 odvodnění okružní křižovatky a stavební objekt 803 stavební úpravy. V části 1B dopravní stavby je stavební objekt 102 komunikace 2/191, stavební objekt 102.2 komunikace 3/1879, stavební objekt 102.3 místní komunikace Husova ulice a stavební objekt 103.1 místní komunikace Kozlovická ulice. A dále jsou chodníky podél 1/20, chodníky podél 2/191, chodníky podél 3/1879, parkoviště a vjezdy do areálů, odvodnění silnice 2/191, odvodnění silnice 3/1879, odvodnění místní komunikace Husova ulice, odvodnění místní komunikace Kozlovická, odvodnění parkovišť a vjezdů, stavební úpravy a část 3 je dešťová kanalizace, rekonstrukce vodovodů, tam je hlavní páteřní vodovod z vodojemu na Lipáku pro město, který je ve špatném stavu. Možná se si vzpomenete na loňskou zimu, že tam u té křižovatky kopali jámu, kde to prasklo a v podstatě v souvislosti s touto stavbou se ten úsek pod celou křižovatkou až nahoru do Husovy ulice udělá nový vodovod. Takže to je rekonstrukce vodovodu pod silnicí 1/20, pod silnicí 2/191, rekonstrukce jednotné kanalizace, sdělovací kabely O2, sdělovací kabel kabelové televize, veřejné osvětlení, přeložka plynovodu. Pak jsou tam dopravní inženýrská opatření, dopravní značení, objízďky atd. Stavební objekty uvedené v tomto článku budou realizované a financované ŘSD z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury, PK z prostředků PK, města Nepomuk z prostředků města Nepomuk. Objekt je realizován částečně ŘSD, částečně PK a částečně městem Nepomuk z prostředků města. Uvedenou část stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti byla projektová dokumentace zpracována na základě dohody všech zúčastněných stran s rozdělením na jednotlivé objekty podle toho, kdo bude náklady na jejich pořízení z hlediska budoucího vlastnictví uhrazovat, a to jak dokumentačně výkresově, tak i rozpočtově. Pouze všeobecné a předběžné položky rozpočtu: SO 300 dešťová kanalizace a SO 150 dopravní opatření, jež nebylo možné podle uvedeného klíče rozdělit, jsou předmětem této smlouvy o rozdělení mezi smluvní strany. To je, jak jsem říkal, že se ta dešťová kanalizace dělala podle metrů čtverečních těch ploch, které mají odvodňovat procentuální podíl. Účelem smlouvy je koordinace činnosti všech tří zúčastněných při přípravě a realizaci této stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot. Bod 7 účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností. Pak smlouva obsahuje závazky smluvních stran, kdy ŘSD se zavázalo zajistit financování projektové dokumentace stavby a spolupracovat při jejím projednávání dotčenými orgány. To již proběhlo. Zajistit výkon funkce hlavního inženýra stavby, spočívající v koordinaci stavebních prací pro všechny tři objednatele a zajistit výkon kontroly množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů jak na ŘSD, tak PK a města Nepomuk. Dále zajistit funkci koordinátora bezpečnosti práce na staveništi a zajistit



## ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

### Zápis ze zasedání

archeologický dohled stavby. Z prostředků SFDI se budou realizovat stavební objekty dle následující tabulky v celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem. Vy jste dostali v té tabulce nějaké částky, které neodpovídají částkám, které dneska promítám. Je to z toho důvodu, že ty částky se budou ještě mírně měnit. Zítra ve 13 hodin mě na ŘSD čeká další schůzka, protože se zjistilo při kontrole podkladů správou údržby silnic Plzeňského kraje, že některé objekty, které by měli financovat oni, se dostali mezi naše objekty a naopak tam mají naše objekty, které jsme měli financovat my, takže tam budou ještě nějaké přesuny a úpravy mezi jednotlivými objekty, kdo co bude financovat. V tuto chvíli Vám samozřejmě nemohu říct přesnou částku, která vyjde dle tabulek na jednotlivé účastníky. V tuto chvíli tady mám, že ŘSD má celkové náklady přibližně 12 870 000 Kč, z toho 9 119 000 Kč představují náklady na objekty v následující tabulce, to je tabulka se žlutými řádky, tedy náklady na okružní křižovatku, odvodnění okružní křižovatky, rekonstrukce vodovodu pod silnicí 1/20 a sdělovací kabely O2 a kabelové televize, které jsou pod silnicí ŘSD. Dále 3 750 556 Kč představuje průměrná část nákladů na objekty uvedené v tabulce odst. 3 článku této smlouvy. Tam se dostaneme potom později. Stejně nebo podobně je to uvedené u všech ostatních s tím, že se zavazuje ředitelství uhradit zbývající dostupný podíl výše uvedených všeobecných a předběžných položek, kde ředitelství zaplatí 37% nákladů, PK 29% a město Nepomuk 34%. Jedná se tam o nějaké informační tabule, zařízení staveniště atp., geodetické zaměření stavby, vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, atd. Nebudu zabíhat do podrobností, podobné věci tady má PK, který tam má zase své částky. Opravdu na ty částky nekoukejte, bude se s nimi hýbat, upravovat a jsou to částky, kterou jsou vzaté podle ceníku RTS, což je nějaký sazebník, který v daném roce dělá nějaké průměrné ceny na dané položky. Ale vzhledem k tomu, že stavebnictví prochází třetím rokem krizí, nejen stavebnictví pozemní, ale i dopravní, tak je zkušenost, že vesměs reálná cena, která po soutěži se vysoutěží, je cena přibližně na 50, 60% ceníkových cen. Dále je cena takto vysoká i z důvodu, že my jsme počítali i z nejhorší možnou variantou. To znamená, abychom nebyli překvapení tak jako v Nádražní ulici, kde jsme narazili na skálu nebo naopak, kdy uprostřed kruhového objezdu můžeme zjistit, že je tam podmáčení, jak je tam svedená voda z Luční ulice do toho úniku. Musí se počítat s nejhorší možnou variantou, takže reálná cena, pokud nedojde k těmto nejhorším možným variantám, tak se samozřejmě o to ještě sníží. S tím, že u města Nepomuk vy jste měli v podkladech, že náklady města Nepomuk bez DPH budou něco přes 19 miliónů. Já jsem to přepočítával dnes znova, protože mi bylo divné, že tam neseděly ty částky, když se to sčítalo. Nebyl jsem schopný zjistit, jak k tomu došli, tak jsem to dneska odpoledne přepočítával a došel jsem k částce necelých 12 miliónů. S tím, že zítra budeme na ŘSD řešit, jak oni k tomu došli, k těm 19 miliónům. Město Nepomuk tady má na místní komunikaci Kozlovická ulice předpokládané náklady 1 203 000 Kč, chodníky podél 1/20 1 027 000 Kč, chodníky podél 2/191 676 000 Kč, chodníky podél silnice 3/1879 355 000 Kč, parkoviště a vjezdy do areálů 872 000 Kč, rekonstrukce jednotek kanalizace 931 000 Kč, odvodnění místní komunikace Kozlovická ulice a parkoviště 203 000 Kč, veřejné osvětlení - dodávka 717 000 Kč, veřejné osvětlení - montáž 783 000 Kč, sdělovací kabely O2 77 000 Kč, sdělovací kabely kabelové televize 17 000 Kč, stavební úpravy část 1A 700 000 Kč, stavební úpravy část 1B 833 000 Kč, což je celkem 8 317 000 Kč a 3 340 000 je průměrná část nákladů na ty ostatní věci, které jsou v tabulce 3. Tam se dostanu níže, a to jsou dopravní a technická



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

opatření a dešťová kanalizace, kde je uvedeno, že město Nepomuk na dopravní a technické opatření dá 2 371 000 Kč a na dešťovou kanalizaci 969 000 Kč. Všechny tři smluvní strany se zavazují vykonávat společně následující činnosti, podání žádosti o stavební povolení, apod. To již proběhlo, stavební povolení už jsme společně podali, to už je vyřízené, nabylo právní moci. Zajištění výběru zhotovitele stavby v souladu se zákonem o veřejných zakázkách, zajištění výběru dodavatele stavebního dozoru, koordinátora VOZP, archeologického dohledu a zpracovatelé geodetického plánu dokončené stavby, rozhodnutí o výběru vybraného zhotovitele a oznámení tohoto rozhodnutí jak vybranému zhotoviteli, tak ostatním uchazečům, uzavření smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem, předání staveniště zhotoviteli, rozhodování o všeobecných a předběžných položkách, které budou hradit všechny tři smluvní strany procentním podílem, vyžadování autorského rozvrhu stavby v potřebném rozsahu, kolaudace stavby nebo jejích samostatných provozovaných částí, zajištění povinné publicity plynoucí z požadavků ŘSD, zajištění aktivace veškeré dokumentace dle platných právních předpisů, včetně zajištění kontrol stavebních prací, předkládat pravidelnou technickou a finanční dokumentaci a harmonogram prací, zajištění předávání dokumentace v rámci akce mezi sjednateli a zhotoviteli. Financování akce - finanční prostředky účastníků nebudou nijak sdružovány, každý účastník smlouvy bude financovat náklady své stavby samostatně, finanční vypořádání bude rovněž rozděleno, vše dle částí, které jsme tu již projeli. Realizace stavby se předpokládá na roky 2014 a 2015. Město Nepomuk i PK budou ŘSD informovat o průběhu projektu i prostřednictvím kopií faktur za provedené práce. Položky budou placeny buď ŘSD nebo dle podílu částí jednotlivých účastníků. Po skončení stavby vypracují všichni účastníci společné závěrečné vypořádání. Náklady v článku dva této smlouvy jsou orientační, stanovené projektantem v průběhu tvorby projektové dokumentace a budou upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby. Vlastnictví majetku, smluvní strany budou financovat svoje části stavby samostatně, včetně přebírání od zhotovitele. Vlastnické právo na objekty vznikne v souladu s článkem 6 odstavce 6 této smlouvy.

***Ve 20:40 odešel pan MUDr. Polívka Jiří, CSc. - 9 zastupitelů***

***Ve 20:41 přišel pan MUDr. Polívka Jiří, CSc. - 10 zastupitelů***

Následně proběhne zaměření a společné vyrovnání tak, že ŘSD, PK a město Nepomuk si pozemky pod svými stavbami převedou bezplatně do svého vlastnictví. Je to stejně jako u KO u Sokolovny, kdy se pozemek města převedl bezplatně PK a naopak pozemky PK se bezplatně převedli Nepomuku. Průběh spolupráce - vztahy účastníků jsou založeny na právu spolurozhodovat o...a tak dále, to už jsou jen nevýznamné body. Obdrželi jste to v podkladech.

Dnes bychom měli tuto smlouvu schválit, aby mohlo proběhnout to výběrové řízení a následně bychom potom schvalovali uzavření smlouvy s vybraným zhotovitelem, kdy budeme přesně vědět přesnou vysoutěženou částku a nebude to takto orientačně. Uvědomuji si, že ta částka je vysoká a z pohledu investic, které město v posledních letech dělalo, se jedná o jednu z nevýznamnějších investic, nedostaneme na to žádnou dotaci, budeme to dělat plně ze svých prostředků. Na druhou stranu se na tom intenzivně pracovalo



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

3 roky. Už jsme investovali stovky tisíc do projektové přípravy, sond do podloží, zkoušek únosnosti, apod. Bylo by teď nefér i vůči ostatním partnerům - ŘSD a PK, které jsme do toho sami naverbovali a přesvědčili je k tomu, teď jim říct, že do toho nakonec nejdeme. Víte, že Nepomuku máme radar, funguje už rok a počet přestupků na něm stále neklesá. Jen za poslední měsíc na něm získalo město do rozpočtu cca 200 tis. Pokud to tak bude několik let, tak nám jen tento radar může náklady na stavbu kruhového objezdu zaplatit. Dále jednáme i o zprovoznění radaru v Měcholupech, ale to je zatím v plenkách, letos to určitě nebude. Pan starosta otevřel diskusi.

O slovo se přihlásil pan MUDr. Polívka Jiří, CSc. a řekl, že se jedná o nevýznamnější investiční akci tohoto volebního období a vůbec v historii Nepomuka. Je to akce především pro bezpečnost a budoucnost, a protože město hospodaří ekonomicky velice dobře, tak by bylo absolutně proti logice, abychom tuto šanci a již odvedenou několikaletou práci vedení města promrhali. To bychom si pak mohli drbat hlavu a klepat si na ni. Trochu jsem se divil, že se to neschválilo minule, ale vše má své pro a proti a nyní je to zdůvodněno tak kvalitně, že si myslím, že ta věc je natolik jasná a každý se rozhodne dle své úvahy. Paní místostarostka řekla, že už předchozí zastupitelstva pracovala na tomto projektu aspoň ve formě, že by to bylo nutné, protože situace v místě je neudržitelná. Zatím to vždy bylo ve formě studie, co by se jednou mohlo udělat, ale nyní to pokročilo tak, že se na to i peníze daly dohromady. Víím, že je to pro město hodně peněz, ale dostat peníze z Plzeňského kraje a ŘSD nebyla žádná legrace. Pan starosta řekl, že měli jednání v Praze na Ministerstvu dopravy a snažili se to tlačit ze shora, protože tady na ŘSD říkali, že to pro ně není prioritní akce a jen díky tlaku na lidi na MD a SFDI se to podařilo na ŘSD prosadit. Pořád jsme si říkali, že na kraji řeknou, že na to nemají peníze, ale nakonec se to podařilo a všechny zapojené subjekty peníze připravené mají. Byla by tedy škoda to teď vyhodit, protože v budoucnu už na to tyto subjekty peníze dát nemusí. Pan Horník se zeptal, jestli budou chodníky z obou stran, projekt neviděl, dále jak bude řešen vjezd do Unibricku. Pan starosta promítl projekt na plátno. Pomocí projektové dokumentace pospal situaci. Na křižovatce Nádražní ulice a Husovy ulice, zde budou chodníky po obou dvou stranách, opraví se chodník v zatáčce, který je v dezolátním stavu. Povrch bude upraven tak, aby silnice navazovala, tedy už tam nebude ten hrb co teď. Chodníky směrem z města k Pyramidě budou po pravé straně. Při výjezdu doleva směrem na Dvorec je tam odbočovací pruh do Unibricku, komunikace bude rozšířena a kvůli sjízdnosti v zimě snížena. Kozlovická ulice bude slepá, budou tam parkovací místa a točna na konci. Podél Unibricku budou parkovací místa, chodník. Luční ulice bude ústít přímo na kruhovou křižovatku. Budou tam ochranné ostrůvky, přechody pro chodce. Chodníky, které pak povedou v budoucnu k Normě, budou zatím ukončeny na konci Unibricku. Chodníky budou u kruhového objezdu po obou stranách komunikace I/20. Cesta na Kramolín a areál benzínové stanice budou taky napojeny chodníky. Tedy jeden chodník bude pouze v napojení kruhové křižovatky na Nádražní ulici. Jeden z přítomných z veřejnosti se zeptal na slepou Kozlovickou ulici, jestli tam budou chodníky, pan starosta řekl, že to bude jako obytná zóna, kde se chodníky nedělají. Pan MVDr. Janovec řekl, že má jednu připomínku, že si myslí, že křižovatka byla potřeba, ale nemyslí si, že město hospodaří až tak dobře, peníze ubývají. Vidí tam jiné řešení, ale nejvíce mu vadí ten český způsob řešení, kdy nevíme, která strana kolik zaplatí v tuto chvíli a bude se schvalovat smlouva, budu hlasovat proti jejímu přijetí. Jeden





# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

z přítomných z veřejnosti, se zeptal na to, jak vznikly částky ve smlouvě, pan starosta řekl, že to spočetl projektant dle ceníku, reálné ceny jsou pak nižší, 50 až 60% ceny.

### Důvodová zpráva

Příložen koncept návrhu smlouvy o spolupráci.

Má někdo připomínky k navrženému? Dávám tedy hlasovat.

Pro hlasovalo: **9**

(Fabík Jiří, Horník Václav, Kovář Václav, Marušincová Alena, Mašek František, Mgr. Němec Miroslav, Novák Václav, MUDr. Polívka Jiří, CSc., Valentová Hana)

Proti hlasovalo: **1** (MVDr. Janovec Ladislav)

Zdržel se hlasování: **0**

### Schváleno

---

### Různé

O slovo se přihlásil pan Horník a řekl, že by se vrátil k té Nádražní ulici. Bylo by možné, aby někdo z města, vedení nebo stavební technici kontrolovali stav, kdy pracovníci zablokují dopravu, která stojí až ke Kubíkově ulici, proč tedy není možné postavit někoho ke Kubíkově ulici posílat auta dolem přes město. Pan starosta řekl, že je v Kubíkově ulici obytná zóna. Nyní je tam ještě zúžení v Nádražní ulici, až práce pokročí k parkovišti, půjde to objet. Omezení trvá zhruba 10 minut několikrát za den. Pan Horník řekl, že stroje jsou i v jízdním pruhu, pan starosta řekl, že ano, to se občas stane, když to jinak nejde. Lidé prostě musí chvíli počkat, lepší než to uzavřít úplně a posílat auta přes Třebčice. Paní místostarostka řekla, že by k tomuto byla shovívavá, když se staví i doma, tak je prostě bordel. My jsme ulici neuzavřeli, jezdí se tam pořád a jsou tam holt nějaké ústupku, uzavření je opravdu na 10 minut, oni to naloží a auta prostě chvíli počkají. Jinak to nejde. Místní, kteří to tu znají, to Kubíkovou ulicí objedou, ostatní nemá cenu objížděkami mást. Pan Horník řekl, že mu jde o objížděku vždy jen na těch 10 minut. Pan MVDr. Janovec řekl, že je opravdu svízelné posílat třeba nákladní automobily dolů, prostě se tam staví a tak se komu musíme nějak postavit, já jako místní to objedu, ale posílat Kubíkovou ulicí všechny je zbytečná zátěž na ulici a lidi v ní žijící. Pan Horník upozornil, že mu nešlo o nákladní automobily, ale o osobní. Pan starosta poprosil pana Pan MVDr. Janovce, aby, když v ulici bydlí, zkontroloval občas při betonování výšky. Pan MVDr. Janovec Ladislav řekl, neví, jak se to tam domlouvalo, Pan starosta, řekl, že je to níž než to původní, aby se dostali výškově pod úroveň té zídky, jak jsou na ní přesahy, raději to ale pane doktore občas zkontrolujte, aby to bylo správně. Pan MVDr. Janovec Ladislav se zeptal, kdo to tam teď dělá, jestli Colas nebo Vavřík. Pan starosta řekl, že z Colasu



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

je jen stavbyvedoucí jinak jsou tam lidé z firmy Vavřík. Pan MVDr. Janovec řekl, že se domluví s cestmistrem, se kterým již dříve komunikoval.

Pan Horník řekl, že se jim dostalo do komise od dvoreckých občanů, že by byli rádi, aby veřejná zasedání zastupitelstva byla aspoň jednou za čas na hotelu ve Dvorci. Pan starosta řekl, že to již řešili v minulosti a že ta návštěvnost zastupitelstev je slabá a je jedno, kde jsou. S převozem techniky bylo vždy mnoho práce, v sále byla zima a tak podobně. Dohodli jsme se již dříve, že zastupitelstva bez závažných bodů budou řešena v Zasedací místnosti MěÚ a jinde třeba ustavující schůze anebo zastupitelstva s nějakým závažným bodem s předpokladem vyšší návštěvnosti. Pan MUDr. Polívka Jiří, CSc. řekl, že sem mohou všichni dojet a že když je k dispozici ZM MěÚ, není třeba pořádat zastupitelstva jinde. Pan Horník řekl, že kdyby přišlo hodně lidí tak tu stojí a to je odradí, to se jednou stalo. Pan Fabík řekl, že toto se přeci domluvilo, že se bude jednat v ZM MěÚ. Pan Horník, řekl, že my když jsem dvorecký, tak s námi pryč. Pan Fabík řekl, že to není pravda. Pan MVDr. Janovec řekl, že už v minulosti, když byl v radě, tak říkal, že by se zastupitelstva měla konat v ZM MěÚ, když vidí, že kdekoliv jinde stejně takřka nikdo nedorazí, lidé chodí jen na ta závažná zastupitelstva. Stojí to převoz techniky, je tam zima apod., takže je rád, že zasedání jsou zde, protože to lidi prostě nezajímá a ty které ano, ti se sem vejdou.

Paní místostarosta řekla, že má něco k zápisu z jednání KPOZ, kdy když čte bod 4 - závod kočárků, tak pochybuje o serióznosti některých členů komise. Když píše, že na žádost občanů se dotazujeme, zda by nebylo možné uspořádat závod v jízdě kočárků v Nádražní ulici a startovat by mohl pouze stínový starosta, pan Vavřík s několika subdodavateli a zástupci Colasu. Jezdilo by se sem a tam a jako bonus by byl výjezd horskými serpentinami až ke knihovně...Co to má znamenat? Pan Horník řekl, že je člen komise, který to tam chtěl dát, já jsem nechtěl. Věděl jsem, že se tomu budete smát. Paní místostarostka řekla, že se tomu nesmějí. Pan Horník řekl, že jsou tam další body. Paní místostarostka řekla, že dobře, pomíneme bod 4 a přejdeme k bodu 5 - dotaz: člen komise Roman Bláha se dotazuje, jestli by bylo možné posunout Kruhový objezd o 1 m třeba doleva. Mělo by to být možné, pokud se jinde mění projekty až v průběhu stavby na podnět několika občanů, že by to bylo cílené?... Tak co má znamenat toto. Pan Horník řekl, že ta 4. a 5. tam patří. Pan MUDr. Polívka Jiří, CSc. řekl, že je to Kocourkov, že je to vážná věc. Paní místostarostka řekla, že to je Kocourkov a že jí přijde tato komise neseřízná a že pan Horník měl jako předseda zasáhnout a říct, že tyto body tam prostě nepatří. Pan Horník vyzval paní místostarostku k přečtení dalších bodů. Paní místostarostka četla: Neodtékající voda ve Dvorci na silnici u ČSAD směrem na Třebčice, po pravé straně se při velkých deštích na vozovce hromadí a neodtéká voda, projíždějící vozidla odhazují vodu do zahrad a na domy. Bylo na to poukazováno již jednou a stále se nic neděje...Paní místostarostka řekla, že o tom již spolu mluvili a že to není silnice města a pan Horník jí slíbil, že zajde za panem Strejcem, my jsme to již taky urgovali dříve a můžeme to urgovat znova, ale toto není silnice města. Pan Horník řekl, že tam jsou roury pravděpodobně ucpané, vyústěné do pole s pšenicí, takže by to stačilo prokopat k tomu roštu. Paní místostarostka řekla, že další je skládka ve Dvorci, u křížku ve Dvorci je povolená skládka? Delší dobu se zde vyskytují velké hromady suti a stavební země, které zabraňují výhledu do křižovatky...Skládka je tam povolená, pravda je že zasahovali do křižovatky, zasáhli jsme a oni to upravili, přijde mi tato otázka taky taková zajímavá. Pan



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

Horník řekl, že tam je to zajímavé hlavně při výjezdu z Tojické. Paní místostarostka řekla, že ano, ale už je to opraveno. Pan Horník řekl, že se za body 4 a 5 omlouvá, ostatní doufá, že se bude řešit. Paní místostarostka řekla, že 3 body jsou solidní, ale ty 2 ne a žádá pana Horníka, aby řekl členům komise, ať se chovají seriózně. Pan MUDr. Polívka Jiří, CSc., řekl, že když se to tu probírá veřejně, tak si myslí, že je to paskvil a hrubá chyba, toto se nemůže stát. Paní místostarostka s panem Fabíkem požádali pana Horníka o odpověď na to co je to stínový starosta, pan Horník řekl, že to ví pan Mgr. Němec, který to ale dle svých slov taky neví. Pan MUDr. Polívka Jiří, CSc. a paní místostarostka řekli, k čemu je tedy ta komise, když nedovede vysvětlit zastupitelstvu svoje body. Pan Mgr. Němec, řekl, že je to podnět občana a tak je v zápisu.

---

### Diskuse

Paní Valentová se zeptala, proč se dělají ostrůvky na chodnících na některých místech v Nádražní ulici. Pan starosta řekl, že je to z důvodu výškových rozdílů. Chodník aby byl v nějaké rovině, je tedy odsazen tak, aby tam nebyly směrem do vrat schody a bylo to pozvolné. Při plotech bude kačírek kvůli odvodnění, budou tam i malé keříky. Tráva tam nebude, bylo by to drahé na údržbu a navíc by se to kvůli malé rozloze špatně udržovalo.

---

### Usnesení

Pan starosta požádal zástupce návrhové komise, pana Mgr. Němce, aby přednesl návrh usnesení z XXV. zasedání zastupitelstva města Nepomuk. Pan Mgr. Němec přečetl usnesení z jednání zastupitelstva.

Vzhledem k tomu, že jednotlivé body již byly samostatně schváleny, nechal pan starosta hlasovat pouze o úplnosti a správnosti tohoto usnesení.

Pro hlasovalo: **10**

(Fabík Jiří, Horník Václav, MVDr. Janovec Ladislav, Kovář Václav, Marušincová Alena, Mašek František, Mgr. Němec Miroslav, Novák Václav, MUDr. Polívka Jiří, CSc., Valentová Hana)

Proti hlasovalo: **0**

Zdržel se hlasování: **0**

### Schváleno

---



# ZASTUPITELSTVO MĚSTA NEPOMUK

## Zápis ze zasedání

### Závěr

Pan starosta poděkoval přítomným za účast.

Zapsal Ing. Václav Netušil  
V Nepomuku dne 10. 6. 2014

Václav Kovář  
Starosta města

### Ověřili:

Horník Václav.....

Novák Václav .....